



Frischekur für den Hanse-Express: Modernisierung der Linie RE1 in Mecklenburg-Vorpommern

Frischekur für die Flotte

A stylized illustration of a red double-decker train car. The car has two levels of windows. On the side, it says 'Hanse-Express' in white text, followed by a white bird logo. Below that is a white bicycle symbol. Further down, the number '2' is visible. The car has a white door with two vertical handles. At the front, there are logos for 'thv', 'B&B', and 'MIV'. The car is on a grey track.

Die Innenräume der Wagen werden sukzessive aufgefrischt, indem alle Flächen einer intensiven Grundreinigung unterzogen werden und angegriffene Elemente wie z.B. Sitzpolster getauscht werden. Zudem wird die statische Fahrgastinformation um die grafische Darstellung des Linienverlaufs mit den sogenannten „Perlschnüren“ erweitert.



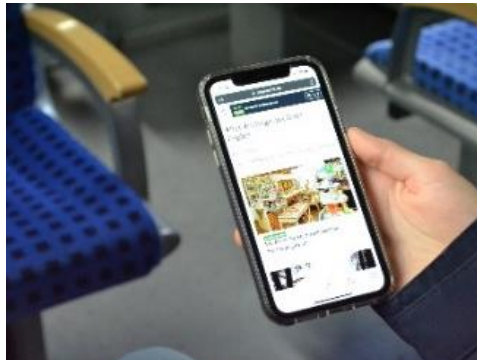
Herausgeber: Deutsche Bahn AG, Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt: Leiter Kommunikation und Marketing, Oliver Schumacher



Faktenblatt

Unterwegs gut verbunden

Alle Wagen werden mit WLAN ausgerüstet, das die Fahrgäste kostenfrei nutzen können. Im umfangreichen WLAN-Portal, dem Zugportal, können sich Reisende darüber hinaus mit regionalen Nachrichten, Sprachkursen oder Podcasts die Zeit vertreiben. Immer im Blick behält man dabei die Information zum aktuellen Fahrtverlauf, die auf jeder Seite eingeblendet bleibt.

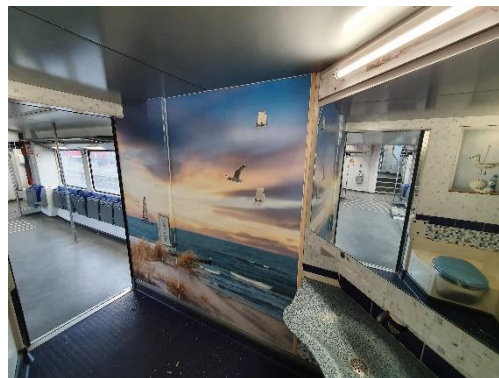


DB AG/Jamie Weber

Ostsee-Feeling im WC

Die Bordtoiletten werden komplett mit Spezialfolien beklebt. Das kombinierte Design aus einem Strandfoto und Badezimmer-Optik lässt Urlaubsvorfreude aufkommen.

Die Folierung trägt nicht nur zu einem angenehmen Ambiente bei, sondern reduziert auch die Umweltbelastungen und minimiert das gesundheitliche Risiko für die Mitarbeiter:innen bei der Reinigung. In der Vergangenheit konnte beispielsweise die Entfernung von hartnäckigen Graffiti, Lacken oder Permanentmarkern oft nur mit Lösungsmittelhaltigen Produkten erreicht werden.



DB AG/Jens Ehrlich

Spurtstarke Loks mit Energierückspeisung

Matthias Waha
Pressesprecher Berlin, Brandenburg
und Mecklenburg-Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Faktenblatt

Für den Betrieb kommen moderne Loks der Baureihe 146.3 zum Einsatz. Die Loks haben eine Antriebsleistung von 5.600 kW, je vier Fahrmotoren und eine zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Sie verfügen außerdem über ein Energierückspeisungsverfahren beim Bremsen; dies sorgt für noch mehr Nachhaltigkeit im Nahverkehr.

Weitere Informationen:

bahn.de/hanse-express



Matthias Waha
Pressesprecher Berlin, Brandenburg
und Mecklenburg-Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse