

Mobilitätsoffensive MV: Wo wir herkommen

- SPNV-Netz 2023
- Keine einheitlichen Angebotsstandards
bspw. kein durchgängiger Stundentakt
auf den Hauptlinien
- Unerschlossene Potentiale im
übergeordneten Netz und in der
lokalen Erschließung



Mobilitätsoffensive MV: Das potenzielle SPNV-Zielnetz für MV

- bessere Erschließung des ländlichen Raums durch Ausbau bestehender Schieneninfrastruktur und mögliche Reaktivierung brachliegender Schienenstrecken
- Fahrplan-Angebot mit klarer Struktur und enger Taktung:
 - Hauptachsen: werden werktags mindestens im Stundentakt bedient
 - Nebenachsen: Züge fahren mindestens alle zwei Stunden
- Taktbusse werden mit den Achsen des SPNV verknüpft



Busnetz MV: hochwertiger Takt in der Fläche

- bessere Erschließung der ländlichen und touristischen Räume, insbesondere auch Landkreisgrenzen überschreitend
- erste Pilotlinien Ende dieses Jahres
- umstiegsfreie Verbindungen (>50km) durch sinnvolle Linienkombinationen
- Förderung des Landes mit 1,80 Euro pro Fahrplankilometer (Fplkm)
- einheitliche Bedienzeiten und Angebotsstandards:
 - werktags: 5-22 Uhr alle 1-2 Stunden
 - sonntags: 8-20 Uhr zweistündlich

