Mecklenburg Vorpommern

Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

Integrierter Landesverkehrsplan - Expertenforum Straße – Finanzielle Rahmenbedingungen Bundesfern- und Landesstraßenbau, Förderung kommunaler Straßenbauvorhaben

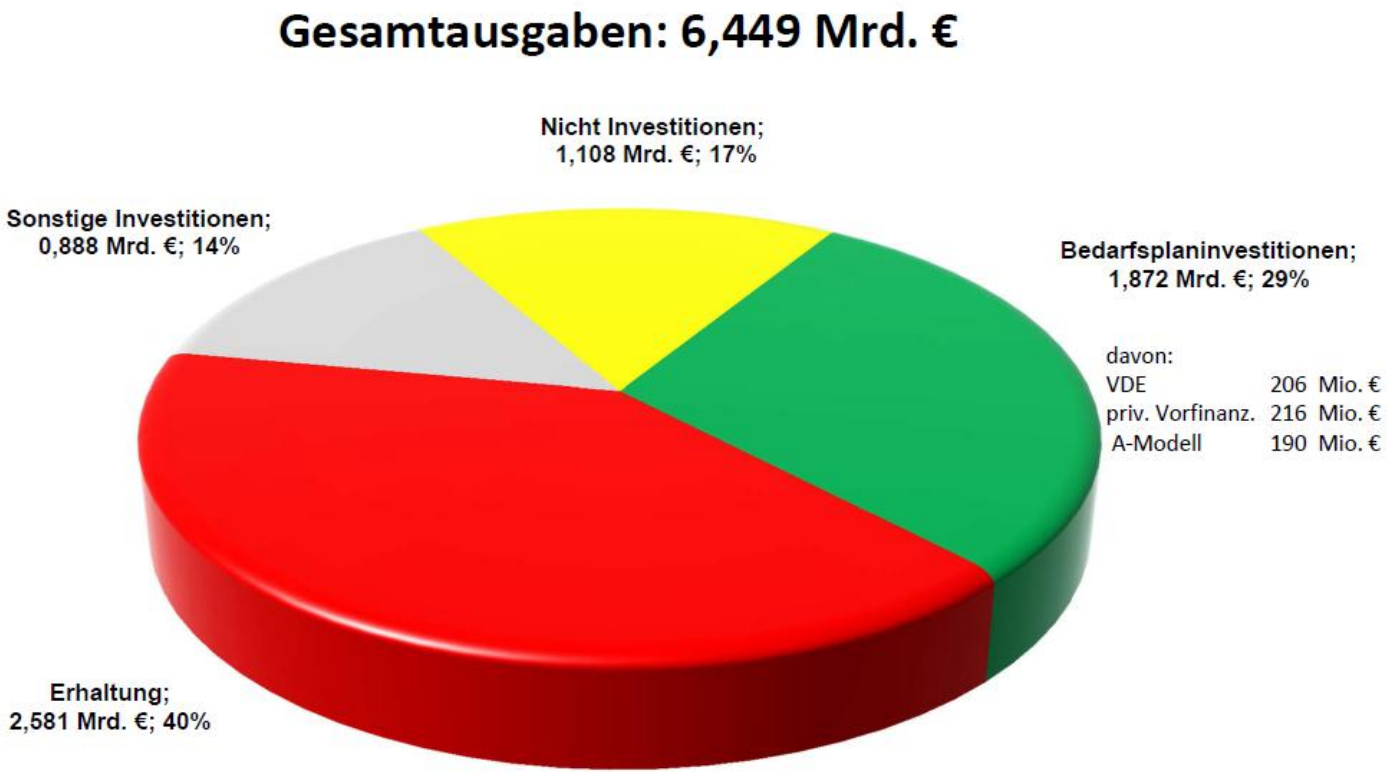
Agenda

1. Finanzielle Rahmenbedingungen Bundesfernstraßenbau

2. Finanzielle Rahmenbedingungen Landesstraßenbau

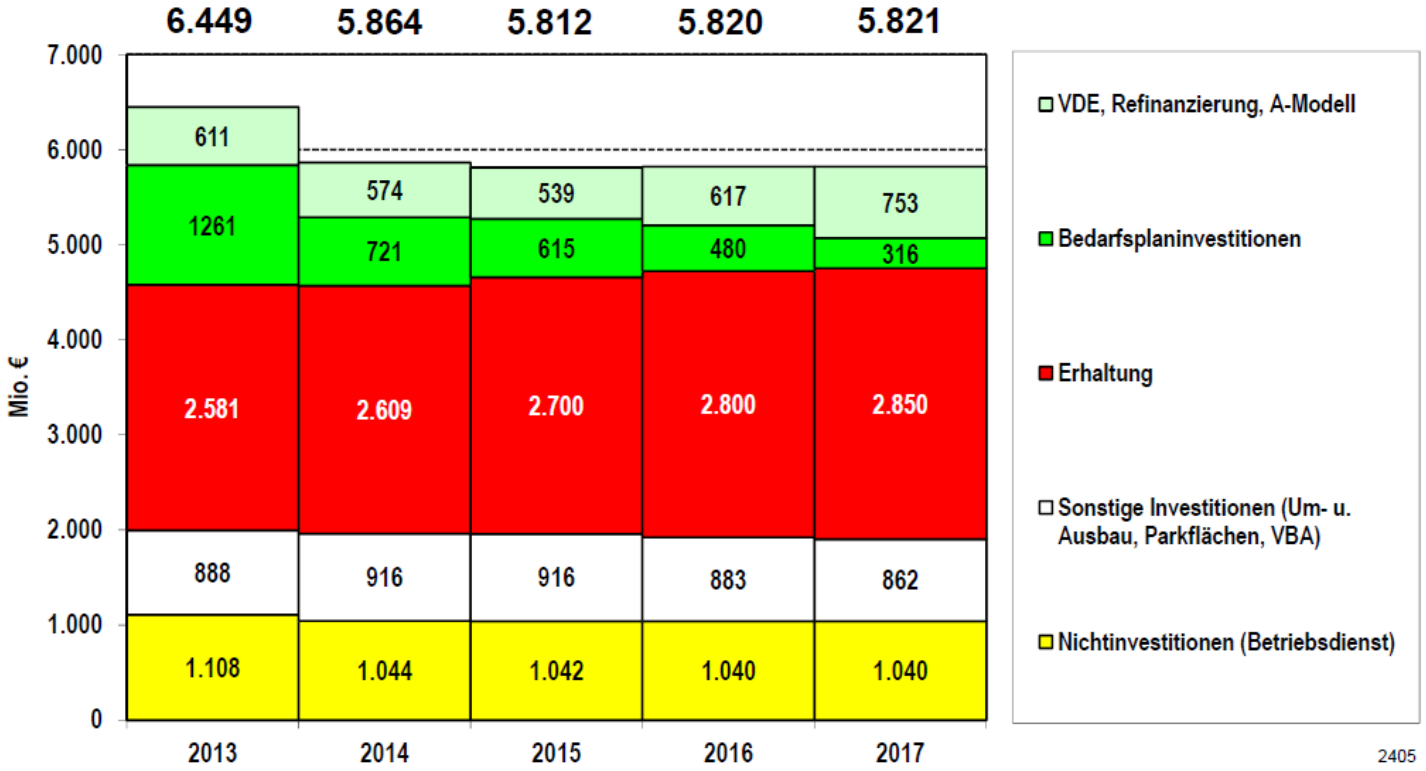
3. Finanzielle Rahmenbedingungen bei der Förderung kommunaler Straßenbauvorhaben

Bundeshaushalt 2013 – Bundesfernstraßen



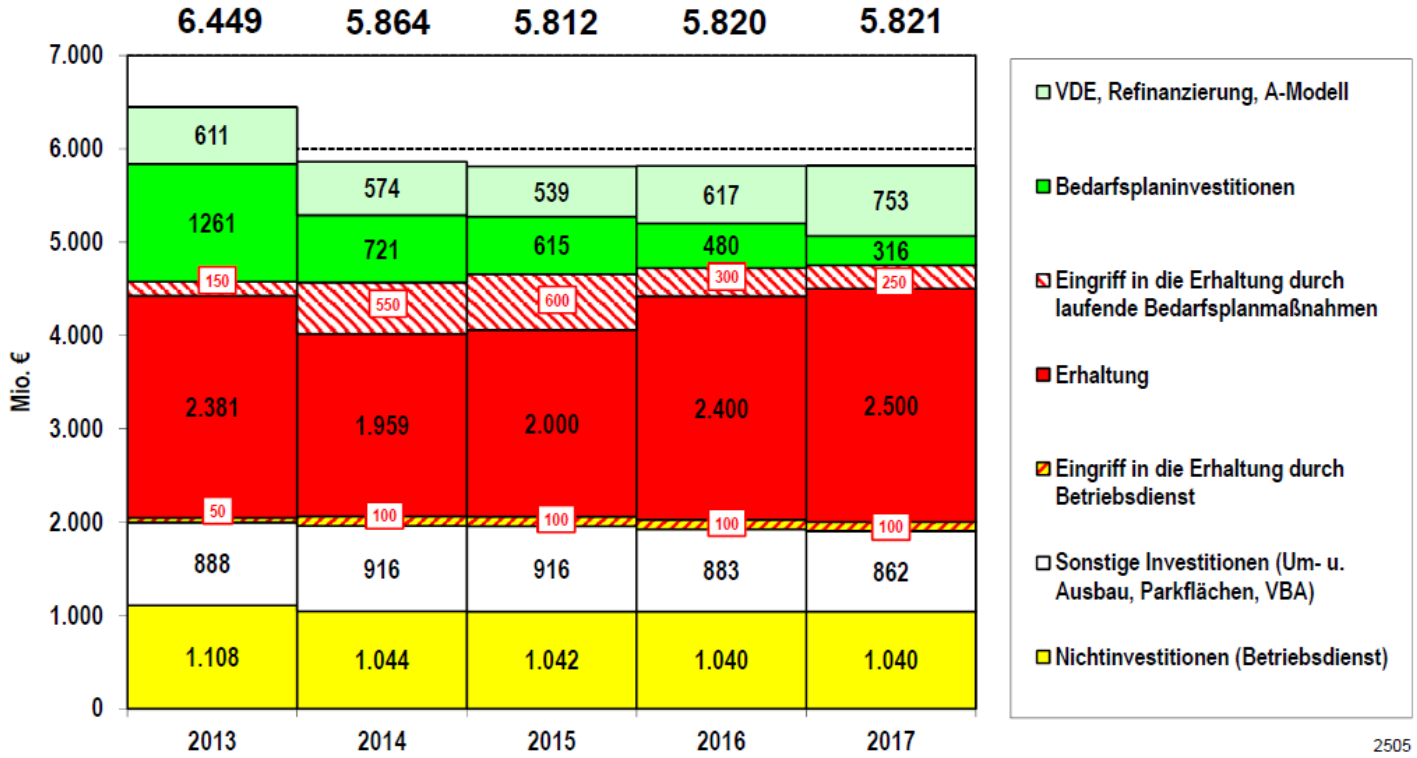
Mecklenburg Vorpommern
Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

Eckwertebeschluss zum Haushalt 2014 und Finanzplanung bis 2017



Mecklenburg Vorpommern
Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

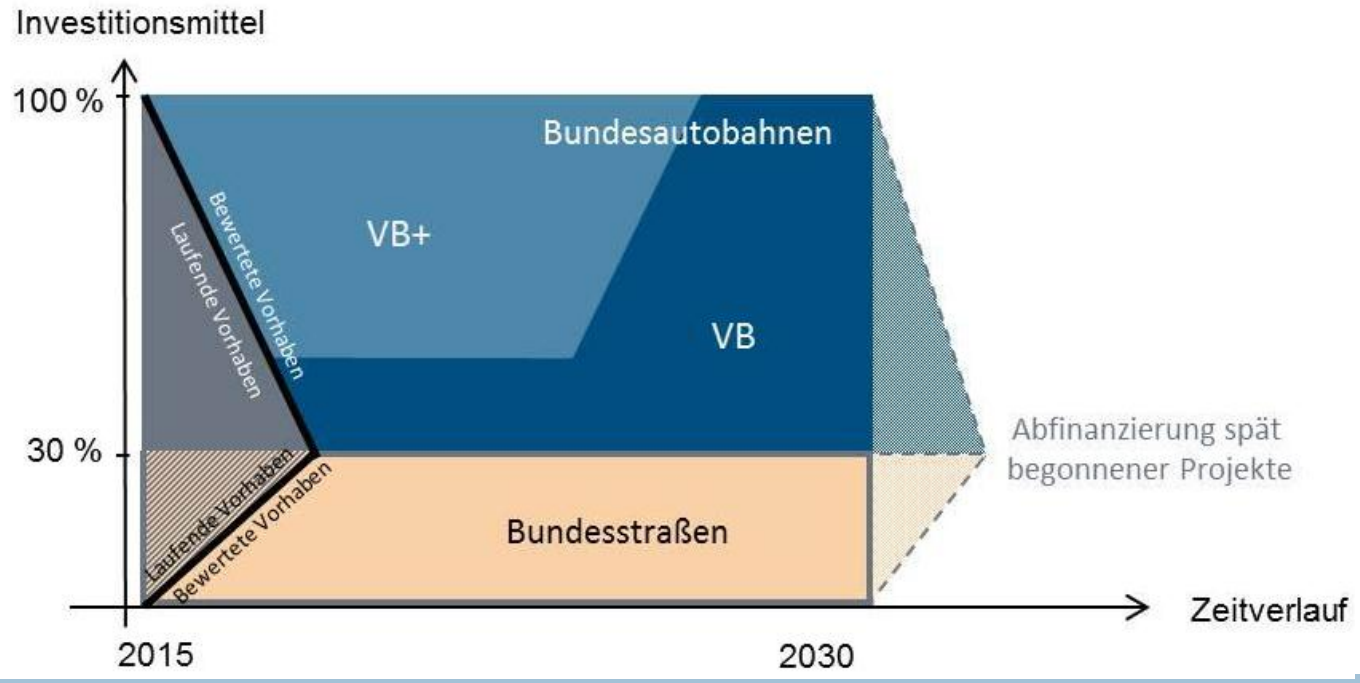
Eckwertebeschluss zum Haushalt 2014 und Finanzplanung bis 2017 (detailliert)



Mecklenburg Vorpommern
Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

Priorisierungsstrategie (lt. Grundkonzeption zum BVWP 2015)

- 70% Autobahnen
- 30 % Bundesstraßen



Auswirkungen auf Budget für M-V (z.B. 2016 ff.)

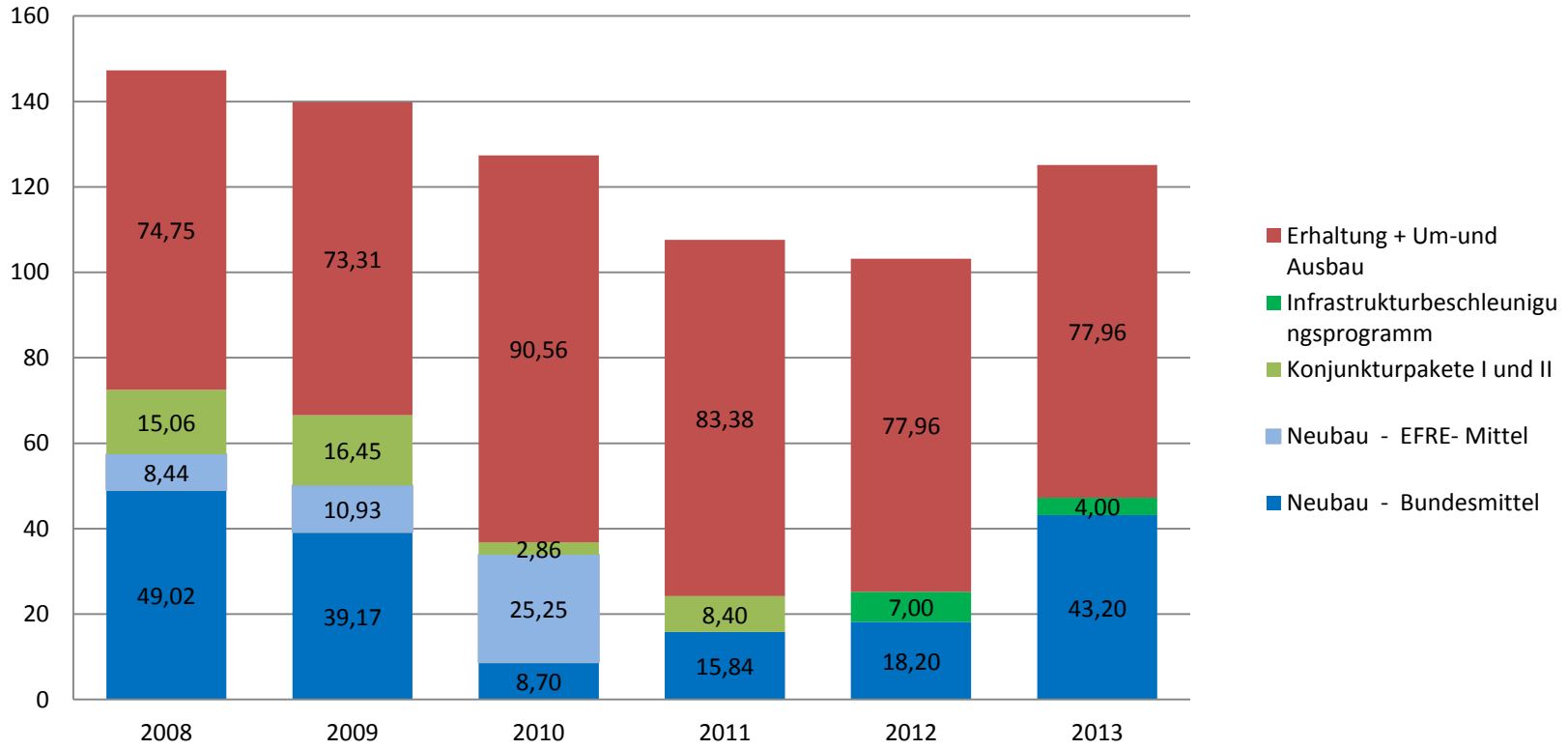
- Abzüglich 1.140 Mio. € Nichtinvestitionen (Betriebsdienst) verbleiben rd. 4.680 Mio. € bundesweit

Investitionskategorie	**Budget (bundesweit)**	**Land M-V**
gesamt	4.680 Mio. €	
davon Erhaltung/Umbau (65+ %)	3.100 bis 3.300 Mio. €	70 Mio. €
davon Vorwegabzug	700 bis 800 Mio. €	0 Mio. €
davon Neubau (35- %)	600 bis 800 Mio. €	
davon BAB Neubau (70 %)	400 bis 500 Mio. €	0 Mio. € *
davon BStr. Neubau (30 %)	180 bis 240 Mio. €	??? (5 Mio. €)
		max. 75 Mio. €

* A 14, VKE 7 ist bis 2015 realisiert. VKE 6 gilt im BVWP als gesetzt und soll schnellstmöglich begonnen werden (Baurecht liegt seit 22.01.2013 vor; Bund hat bisher keine Finanzierung zugesagt).

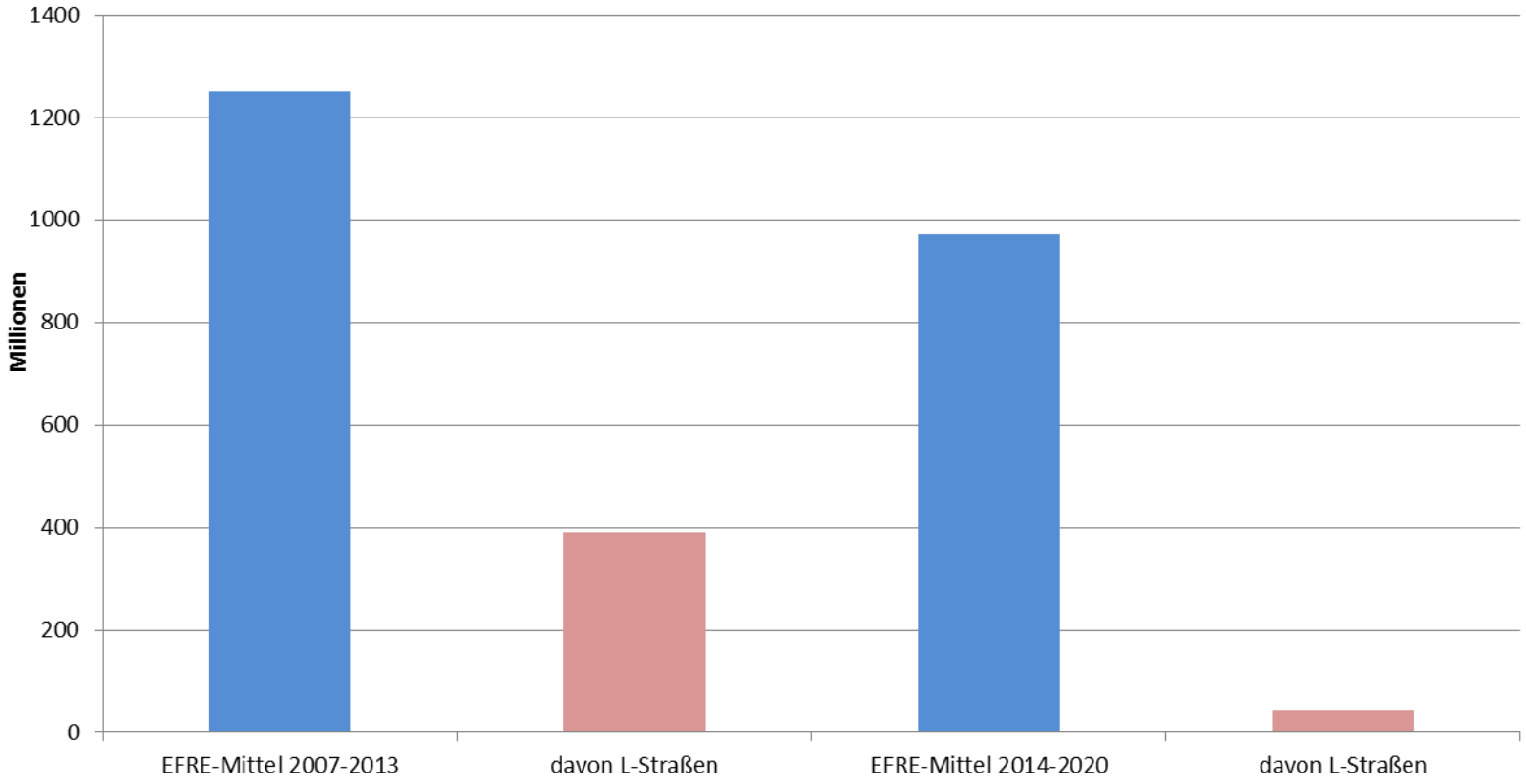
Mecklenburg Vorpommern
Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

Investitionen in M-V für Bundesfernstraßen (2008-2013) Neubau, Erhaltung + Um- und Ausbau



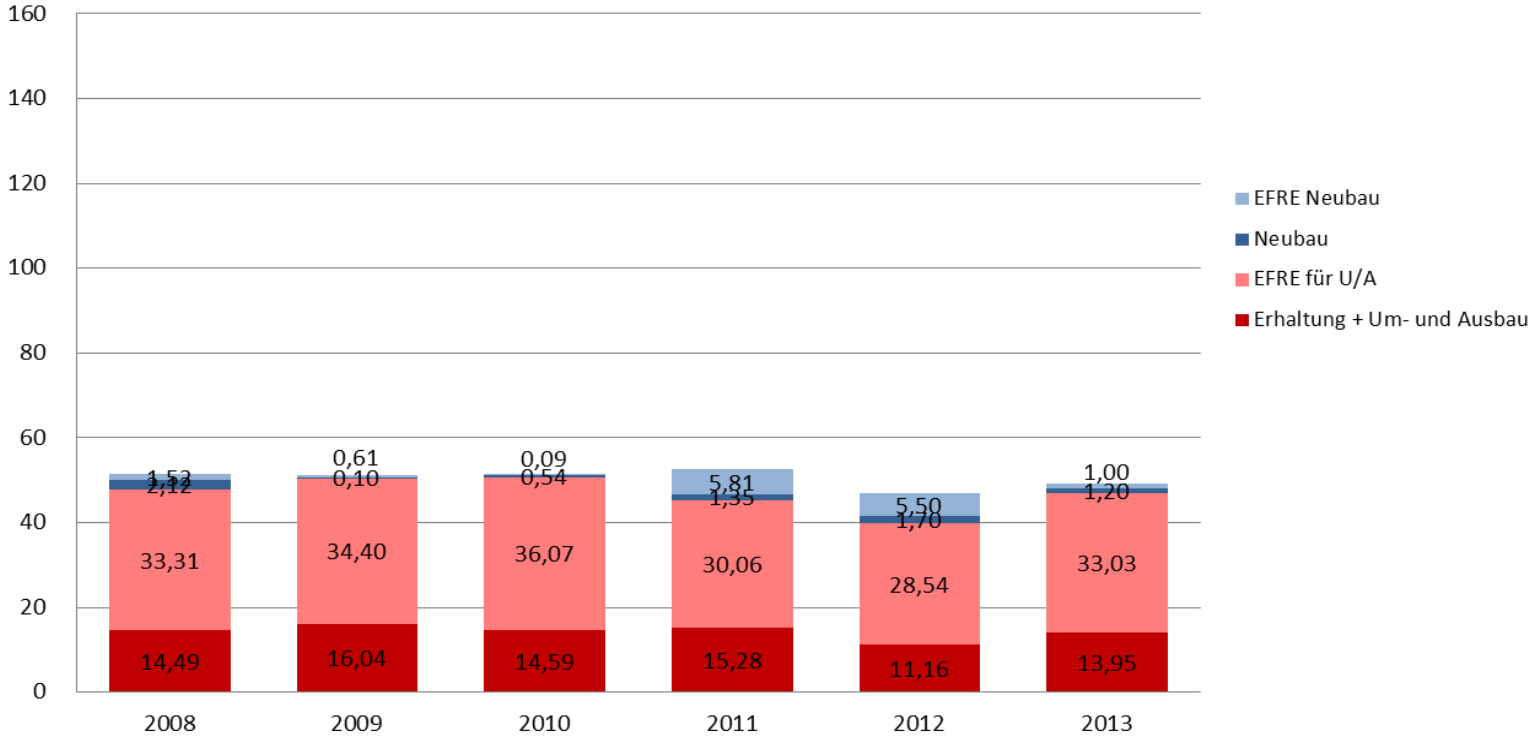
Mecklenburg Vorpommern
Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

EFRE-Mittel (Vergleich der Förderperioden)



Mecklenburg Vorpommern
Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

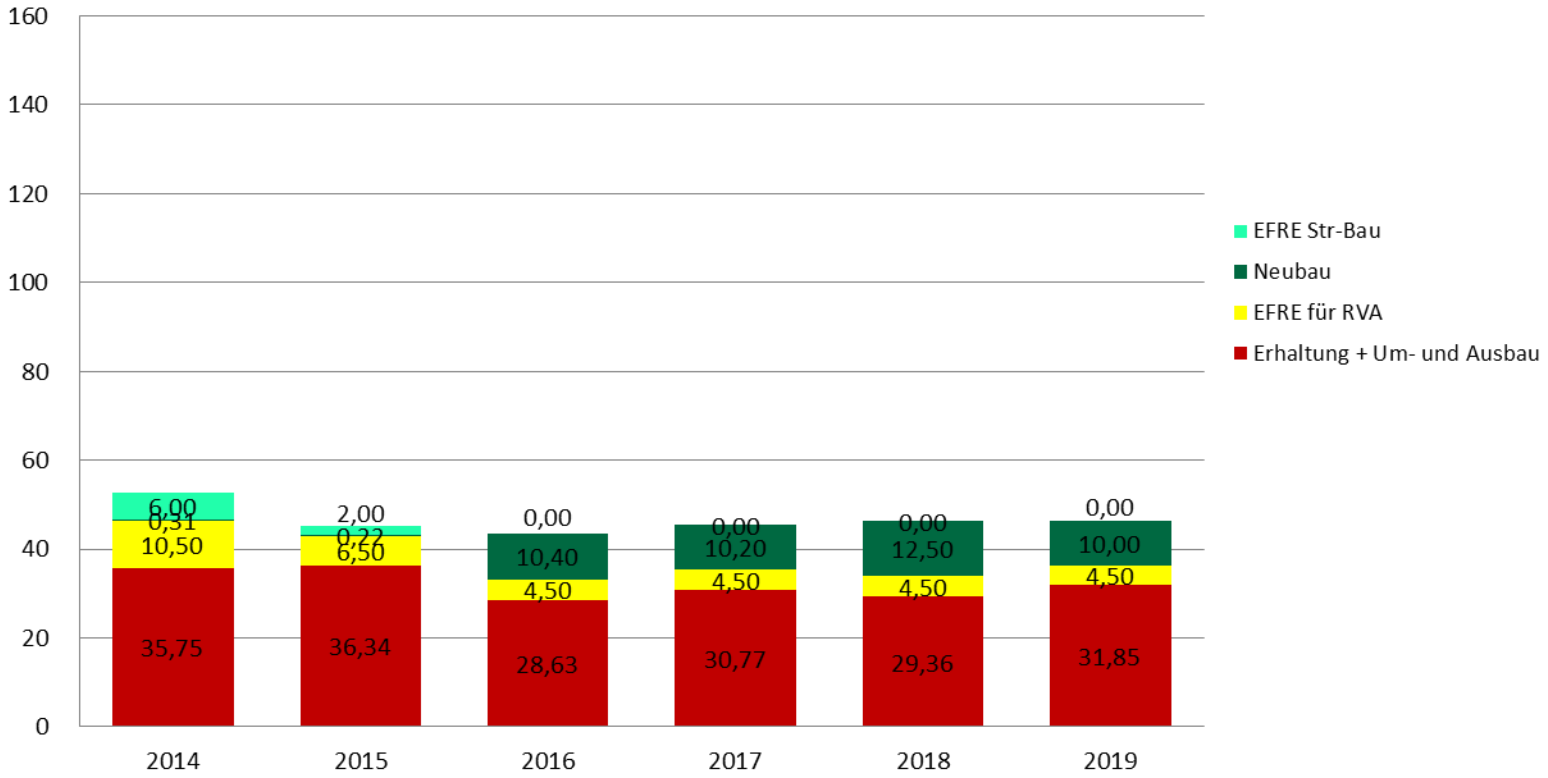
Investitionen in M-V für Landesstraßen (2008-2013) Neubau, Erhaltung + Um- und Ausbau



2. Finanzielle Rahmenbedingungen Landesstraßenbau

Mecklenburg Vorpommern
Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

Vsl. Budget für Landesstraßen (2014 ff.) Neubau, Erhaltung + Um- und Ausbau



3. Finanzielle Rahmenbedingungen für die Förderung kommunaler Straßenbauvorhaben

Mecklenburg Vorpommern
Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

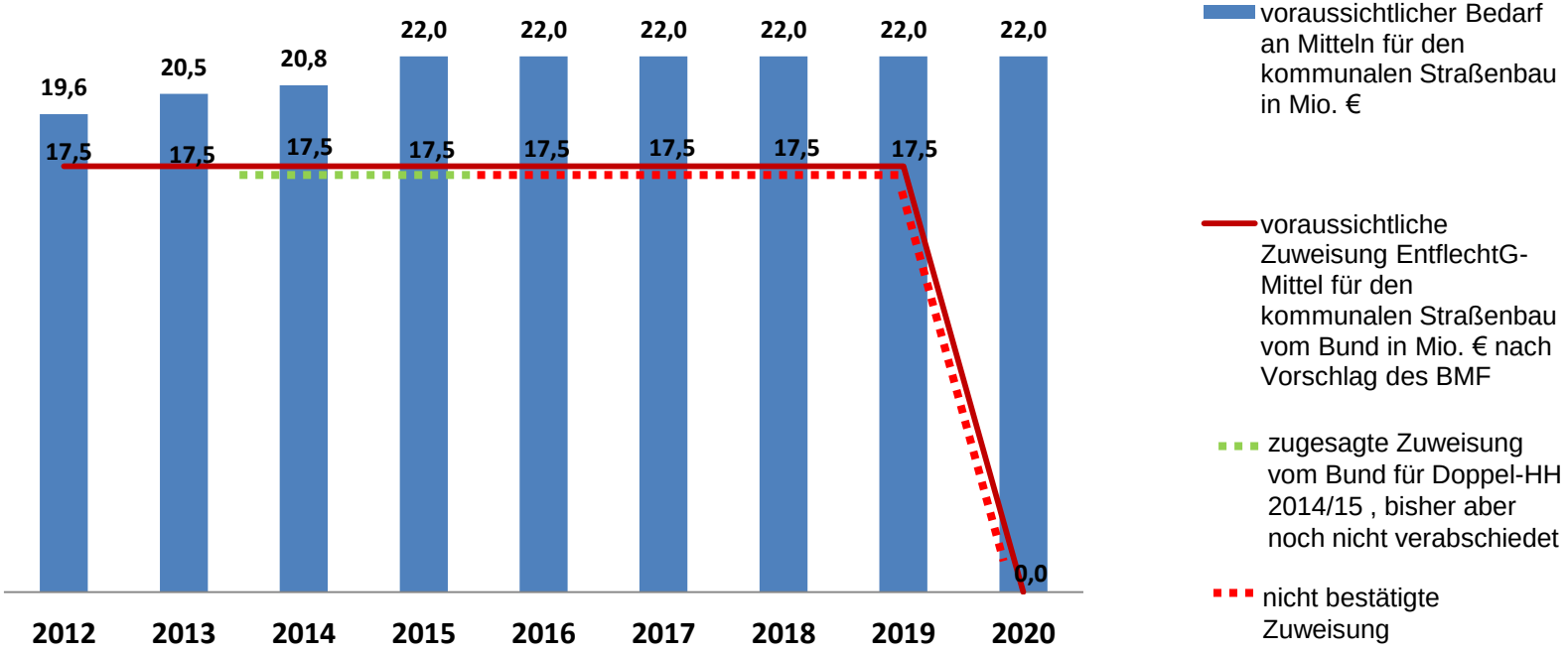
Fördergrundsätze

- Förderung bedeutet, dass bis zu 70 % der Gesamtkosten der Maßnahme gezahlt werden können
- aufgrund der defizitäre HH-Situation der Kommunen stellt bereits der Eigenanteil von i.M. 30 % eine große Hürde dar
- durch künftigen Einwohnerverlust von i.M. 15 % bis 2030 kommt es zu einem deutlichen Einnahmeverlust
- Förderung von u.a. Neu- und Ausbauvorhaben, keine Erhaltungsmaßnahmen

3. Finanzielle Rahmenbedingungen für die Förderung kommunaler Straßenbauvorhaben

Mecklenburg Vorpommern
Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung

Mittel nach dem Entflechtungsgesetz (2014/2015 inkl. EFRE) für den kommunalen Straßenbau



Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit!