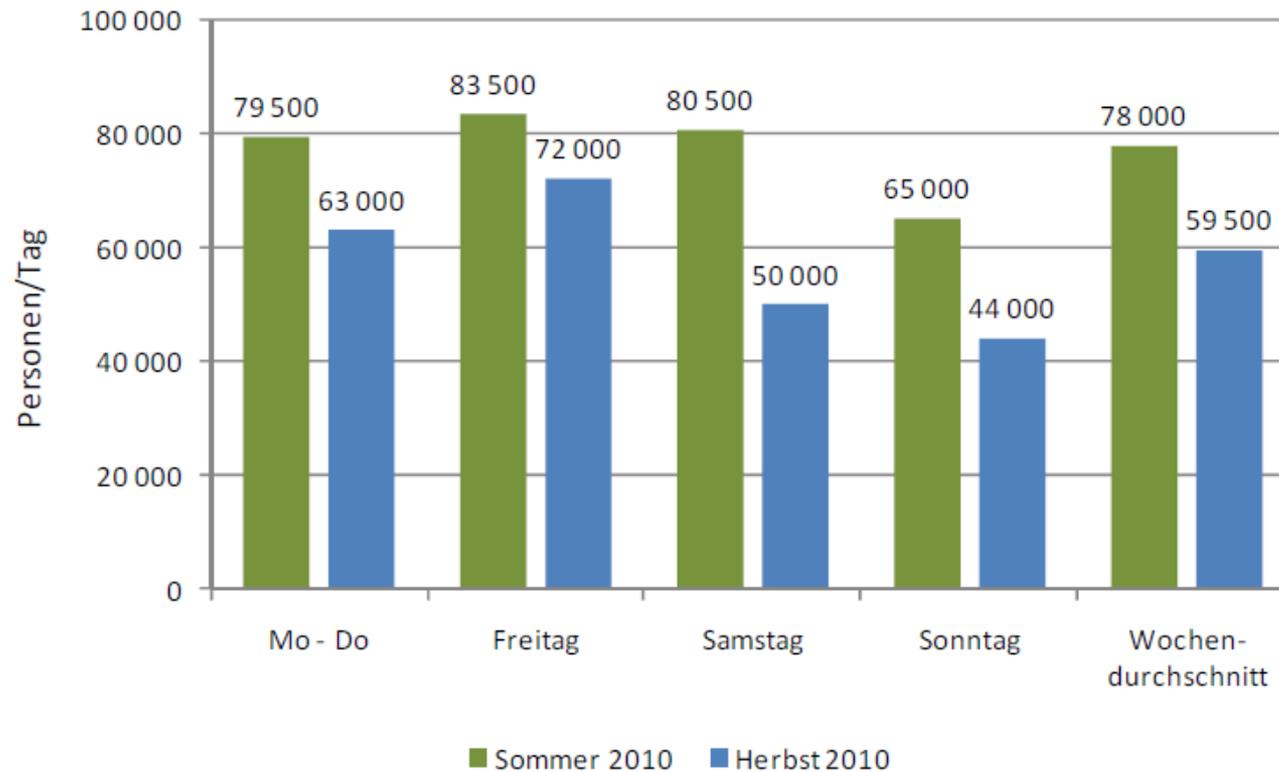


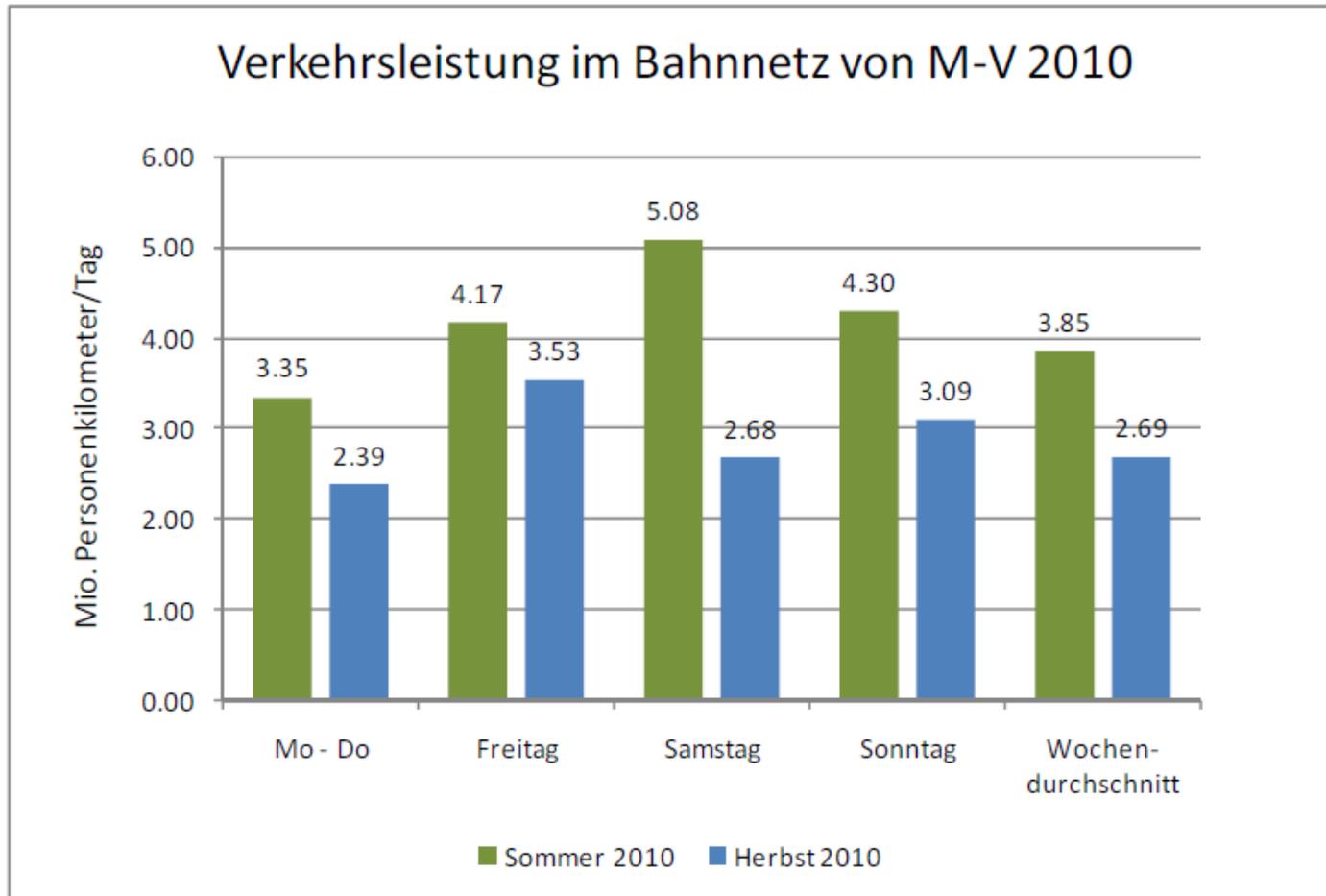


**Wieviel SPNV können und wollen wir uns noch leisten ?
Dr. Rainer Kosmider, Energieministerium, Verkehrsabteilung**

Verkehrsaufkommen im Bahnnetz von M-V 2010



Quelle:
Verkehrserhebung
2010



Quelle:
Verkehrserhebung
2010

Kundenzufriedenheit SPNV 2011

Vertrag/EVU	Linie	Gesamtzufriedenheit
Gesamtzufriedenheit M-V	Alle EVU	1,71

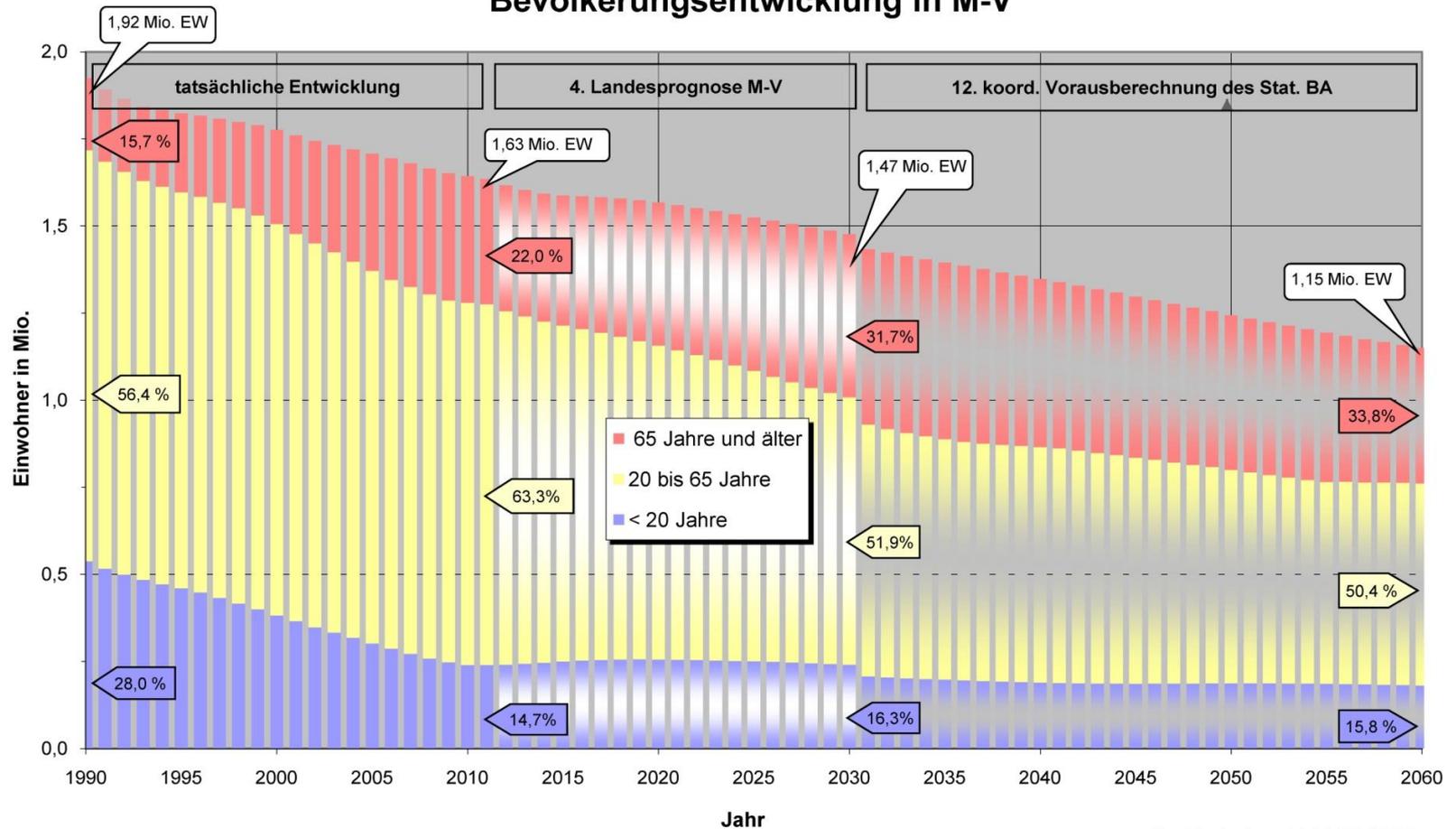
Skalierung 1 (sehr zufrieden) bis 5

Quelle: Kundenzufriedenheitsanalyse 2011

Herausforderungen im SPNV

- **Demografische Entwicklung**
- **Kostenentwicklung und Zuwachs an Regiomitteln**
- **Strukturelle Konsolidierung der SPNV-Finanzen**
- **Neuregelung Regionalisierungsmittel ab 2015**
- **Wettbewerbssituation**
- **Barrierefreiheit im ÖPNV bis 2022**
- **Zustand Netz und Stationen**
- **Kompensation SPFV**
- **Verbesserung der Schnittstellen zum straßengebundenen ÖPNV sowie zum MIV und Radverkehr**
- **Nachfrageschwankungen Saison/außerhalb Saison**

Bevölkerungsentwicklung in M-V

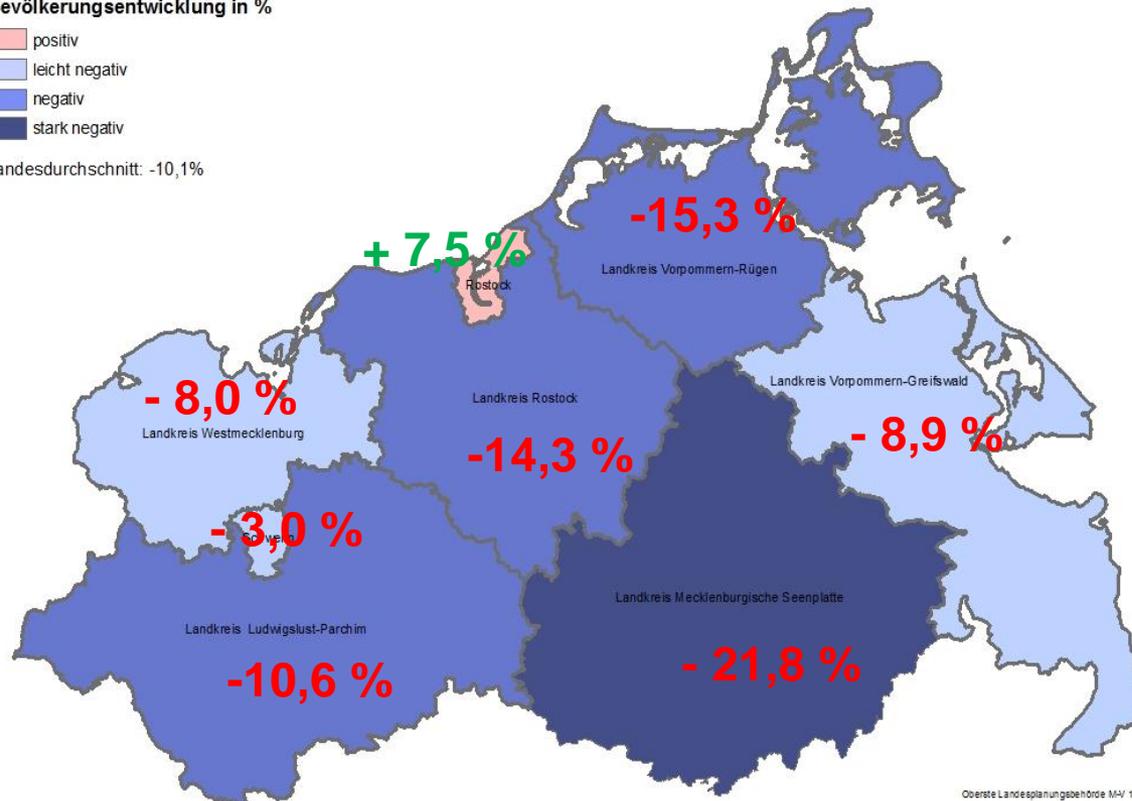


Bevölkerungsentwicklung der Kreise 2010 - 2030 (4. Landesprognose, 1. Änderung)

Bevölkerungsentwicklung in %

- positiv
- leicht negativ
- negativ
- stark negativ

Landesdurchschnitt: -10,1%



Oberste Landesplanungsbehörde MV/ 10/2012

Fahrgastzahlen

Strecke/Gebiet	2004	2010	Bemerkungen
S-Bahn Warnemünde	7.446.000	6.829.567	
HRO - Güstrow	268.275	218.270	
HWi – HRO - Tessin	1.408.744	1.098.285	
HWi – SN - LWL	1.560.219	1.440.864	
NVS	17.475.232 (2007)	16.249.876 (2012)	- 800.000 Schülerbeförderung
RSAG	39.971.000 (2008)	39.368.000 (2012)	
VVG	171.303 (2008)	124.588 (2012)	

Herausforderungen im SPNV

- **Demografische Entwicklung**
- **Kostenentwicklung und Zuwachs an Regiomitteln**
- **Strukturelle Konsolidierung der SPNV-Finanzen**
- **Neuregelung Regionalisierungsmittel ab 2015**
- **Wettbewerbssituation**
- **Barrierefreiheit im ÖPNV bis 2022**
- **Zustand Netz und Stationen**
- **Kompensation SPFV**
- **Verbesserung der Schnittstellen zum straßengebundenen ÖPNV sowie zum MIV und Radverkehr**
- **Nachfrageschwankungen Saison/außerhalb Saison**

Kostenentwicklung SPNV

SPNV-Kosten 2012: 185,6 Mio. €

SPNV-Kosten 2016: 204,7 Mio. € (Prognose)

Kostensteigerung: 19,1 Mio. € (10,3 %)

Regiomittel 2012: 235,2 Mio. €

Regiomittel 2016: 249,6 Mio. € (Prognose)

Zuwachs: 14,4 Mio. € (6,1 %)



Unterdeckung 5 Mio. €

Leitlinien für SPNV I (Stichpunkte)

1. Angemessenes, ökonomisch und ökologisch vernünftiges Mobilitätsangebot für alle Regionen im Land, regional ausgerichtete Lösungen
2. Herausstellen der Kernkompetenzen der Verkehrsträger Straße und Schiene, SPNV auf Hauptstrecken konzentrieren, Zubringerdienste durch Bus
3. Angebot folgt den verfügbaren Mitteln
4. Finanzierung SPNV strukturell in Ordnung bringen, kein Festhalten an ineffektiven und teuren Leistungen (z.B. Mecklenburgische Südbahn)
5. Angebotsverbesserungen auf Kernstrecken (z.B. Taktverdichtungen, Spätverbindungen, Ausstattung, Zuglängen, Service, Personal), Finanzierung aus Abbestell- und Spareffekten

Leitlinien für SPNV II (Stichpunkte)

6. Keine neuen SPNV-Projekte (ohne zusätzliche Mittel)
7. Vergabekonzept 2003 – 2014 weiterentwickeln und an geänderte strukturelle und finanzielle Bedingungen anpassen, Überprüfung der Netze
8. Bezahlbare, attraktive öffentliche Mobilität, konsequent barrierefrei
9. Verträge und Förderungen nur bei Gewährleistung Tarif- oder Mindestlohn
10. Konsequenz für Fahrradstationen/-mitnahme sorgen
11. Gute Informations-, Kommunikations- und Koordinierungsstrukturen, Erreichbarkeits- und Mobilitätsmanagement, verkehrsmittelübergreifend (Auskunfts-Systeme, Mobi-Zentrale(n))
12. Anbindung Metropolregionen Hamburg und Berlin optimieren

Leitlinien für SPNV III (Stichpunkte)

13. Parallelverkehre sind zu vermeiden (auch auf der Schiene), integralen Taktfahrplan ausbauen, Taktsysteme (SPNV, sonst. ÖPNV) anpassen, Verbesserung der Schnittstellen, Vermeidung von Doppelstrukturen
14. Schülerbeförderung zu gleichen Bedingungen schienen- und straßenseitig
15. Tarifverbund o.ä. soweit relevante Nachfrage und finanzierbar
16. Priorisierung Netz- und Stationsausbau
17. Getrennte Zuständigkeiten SPNV/sonstiger ÖPNV situations- und streckenbedingt anpassen
18. Abstimmung SPNV/sonstiger ÖPNV (Fahrpläne) verbessern

Aktuelle Modellprojekte und Untersuchungen

- Verkehrsprognose und –verflechtung (vom Bund)
- Erreichbarkeitsstudie Zentrale Orte (EM, in Ausführung)
- Modellprojekt „Integrierte Verkehrsdienstleistung“ (LK MSE, EM, in Ausführung)
- Modellprojekt ÖPNV im ländlichen Raum (Regionaler Planungsverband MSE, in Abstimmung)
- Verkehrsuntersuchung „Potenziale der Mecklenburgischen Südbahn“ (in der Vergabe, LK MSE und LUP)
- Initiative „Kombiniert mobil – Verkehrsmittel vernetzen“ (vor Ausschreibung, EM)
- Mobilitätszentrale (Arbeitstitel, in Planung)

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**

