

**Antrag auf Erlaubnis zum Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge (UAS)
in geographischen UAS-Gebieten**
Application for operations in UAS geographical zones

Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur,
Tourismus und Arbeit M-V
- Luftfahrtbehörde -
Johannes-Stelling-Straße 14
19053 Schwerin



E-Mail: luftfahrtbehoerde@wm.mv-regierung.de

1. Angaben UAS-Betreiber als natürliche Person (m/w/d) <i>UAS operator data as natural person</i>		
Name <i>Surname</i>	Vorname <i>First name</i>	Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) <i>Date of birth (DD/MM/YYYY)</i>
Straße/Hausnummer <i>Street / No.</i>	Postleitzahl <i>ZIP / Postal code</i>	Ort <i>City</i>
UAS-Betreibernummer am Gerät <i>UAS operator registration number</i>	Telefon <i>Phone</i>	E-Mail-Adresse <i>Email</i>

oder / or

2. Angaben UAS-Betreiber als juristische Person <i>UAS operator data as legal entity</i>		
Firma / Institution / Vereinigung (Bezeichnung, Anschrift, Rechtsform) <i>UAS operator registered legal (Name, Address, Form of organisation</i>		
Straße/Hausnummer <i>Street / No.</i>	Postleitzahl <i>ZIP / Postal code</i>	Ort <i>City</i>
UAS-Betreibernummer am Gerät <i>UAS operator registration number</i>	Telefon <i>Phone</i>	E-Mail-Adresse <i>Email</i>

gesetzliche Vertretung des Unternehmens (*accountable manager*)

Name <i>Surname</i>	Vorname <i>First name</i>	Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) <i>Date of birth (DD/MM/YYYY)</i>

3. Rechnungsadresse – falls abweichend von 1 bzw. 2 (Address for the bill – if divergent to 1/2)		
Firma / Institution / Vereinigung <i>UAS operator registered legal name</i>		
Straße/Hausnummer <i>Street / No.</i>	Postleitzahl <i>ZIP / Postal code</i>	Ort <i>City</i>

4. Angaben zum Betrieb / *Details of the UAS operation*

Begründen Sie, warum Sie die Voraussetzungen des § 21h Abs. 3 Luftverkehrs-Ordnung, unter denen ein UAS-Betrieb in geographischen Gebieten möglich ist, nicht einhalten können und somit diesen Antrag stellen.

Beschreiben Sie Ihren beabsichtigten UAS-Betrieb.

(bitte so genau wie möglich, ggf. separate Anlage nutzen - Zweck, Risikominderungsmaßnahmen, Einsatzdetails anhand von Karten und/oder Skizzen)

Name reasons why you are not able to comply with the requirements of the § 21h Luftverkehrs-Ordnung. Describe your operations as detailed as possible.

5. Angaben zum Einsatz des UAS / Betriebsorte / *Details of the UAS operation area*

Betriebszeitraum (Datum)
Expected time of operation (date, from ... to) von _____ bis _____

max. Höhe über Grund (AGL) in Metern
Maximum cruising altitude _____

Ort des Betriebes (Postleitzahl, Ort, Straße)
Area of operation (Postal code, City, Street) _____

geographische Koordinaten (WGS 84)
Geographical coordinates N ____° ____' ____" und E ____° ____' ____"

6. Antrag für den Betrieb gemäß § 21i LuftVO / Application according to § 21i LuftVO

Mir als Antragsteller ist es nicht gelungen, die Voraussetzungen des § 21h Luftverkehrs-Ordnung zu erfüllen. Somit stelle ich den Antrag für eine Erlaubnis nach § 21i Luftverkehrs-Ordnung zu folgenden Tatbeständen des § 21h Luftverkehrs-Ordnung. Mit diesem Antrag beantrage ich eine kostenpflichtige Erlaubnis. Die Verwaltungskosten richten sich nach der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (50,00 bis 3.500,00 Euro).

I, the applicant, am not able to comply with the requirements of § 21h para. 3 Luftverkehrs-Ordnung. Therefore I apply for a permission with costs according to § 21i Luftverkehrs-Ordnung for the following matters of fact of § 21h Luftverkehrs-Ordnung. The administration costs comply with the frame of Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (50,00 – 3.500,00 Euro).

<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 1,5 Kilometer von der Begrenzung von Flugplätzen, die keine Flughäfen sind, <i>above and laterally closer than 1,5 kilometres of the fence of an airfield, which is not an airport</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 1.000 Metern von der Begrenzung von Flughäfen sowie innerhalb eines seitlichen Abstandes von weniger als 1.000 Metern aller in beide An- und Abflugrichtungen um jeweils 5 Kilometer verlängerten Bahnmittellinien von Flughäfen, <i>above and laterally closer than 1.000 metres of the fence of an airport and closer than 1.000 metres to the in both directions by 5 kilometres extended center lines of the runways</i>
<input type="checkbox"/>	über oder in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter zur Begrenzung von Krankenhäusern, <i>above and laterally closer than 100 metres to the boundary of hospitals</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter zur Begrenzung von Industrieanlagen, <i>above and laterally closer than 100 metres to the boundary of industrial construction</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter zur Begrenzung von Anlagen der zentralen Energieerzeugung und Energieverteilung, <i>above and laterally closer than 100 metres to the boundary of central power plants and constructions for the distribution of energy</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter von Bundesfernstraßen, <i>above and laterally closer than 100 metres to federal highways</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter von Bundeswasserstraßen, <i>above and laterally closer than 100 metres to federal waterways</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter von Bahnanlagen, <i>above and laterally closer than 100 metres to railway properties</i>
<input type="checkbox"/>	über Naturschutzgebieten im Sinne § 23 Absatz 1 Bundesnaturschutzgesetz, <i>above nature protection areas in terms of § 23 para. 1 Bundesnaturschutzgesetz</i>
<input type="checkbox"/>	über Vogelschutzgebieten (Gebiete im Sinne § 7 Absatz 1 Nummer 7 Bundesnaturschutzgesetz), <i>above bird sanctuary areas in terms of § 7 para. 1 No. 7 Bundesnaturschutzgesetz</i>
<input type="checkbox"/>	über Gebieten von gemeinschaftlicher Bedeutung (Gebiete im Sinne § 7 Absatz 1 Nummer 6 Bundesnaturschutzgesetz), <i>above sites of Community importance in terms of § 7 para. 1 No. 6 Bundesnaturschutzgesetz</i>
<input type="checkbox"/>	über Wohngrundstücken, <i>above residential estates</i>

<input type="checkbox"/>	über Nationalparks im Sinne des § 24 Bundesnaturschutzgesetz, <i>above national parks in terms of § 24 Bundesnaturschutzgesetz</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter zu Grundstücken, auf denen die Verfassungsorgane des Landes M-V, oberste Landesbehörden sowie obere Bundes- oder Landesbehörden ihren Sitz haben, <i>above and laterally closer than 100 metres to the seats of constitutional institutions of the Land M-V, supreme authorities of the country M-V, superior authorities of the country M-V and superior federal authorities</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter von Grundstücken, auf denen diplomatische und konsularische Vertretungen sowie internationale Organisationen im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, <i>above and laterally closer than 100 metres to seats of diplomatic missions, consular representation and organisations as defined by international law</i>
<input type="checkbox"/>	über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, <i>above areas, where operations of protection stage 4 according to Biostoffverordnung are conducted</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter von Liegenschaften von Polizei und anderer Sicherheitsbehörden, <i>above and laterally closer than 100 metres to seats of the police and other security authorities</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter zur Begrenzung von Justizvollzugsanstalten und Einrichtungen des Maßregelvollzugs, <i>above and laterally closer than 100 metres to the boundary of prisons and locations for hospital treatment order</i>
<input type="checkbox"/>	über Freibädern, Badestränden und ähnlichen Einrichtungen (während der Betriebs- oder Badezeiten), <i>above open air swimming pool, beaches and similar locations (during the operation time or bathing hours)</i>
<input type="checkbox"/>	über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, <i>above mobile troops of the german armed forces during manoeuvre</i>
<input type="checkbox"/>	über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Meter zur Begrenzung militärischer Anlagen und Organisationen. <i>above and laterally closer than 100 metres to the boundary of military installations and organisations</i>

7. Betriebskategorie / UAS operation category

Betriebskategorie „offen“ „Open category“	Betriebskategorie „speziell“ „Specific“ category
<input type="checkbox"/> A1	<input type="checkbox"/> im Rahmen einer Betriebsgenehmigung <i>Operational Authorisation</i>
<input type="checkbox"/> A2 (oder limited A2 – 50 m Abstand zu Menschen)	<input type="checkbox"/> im Rahmen eines STS (Standardszenario) <i>Standard Scenario</i>
<input type="checkbox"/> A3*	<input type="checkbox"/> als LUC (light UAS operator certificate)

*Bitte beachten Sie, dass für die Unterkategorie A3 nur Betriebe zulässig und genehmigungsfähig sind, die einen seitlichen Mindestabstand von 150 Meter zu Wohn-, Gewerbe-, Industrie- oder Erholungsgebieten einhalten.
Please pay attention, in the open subcategory A3, the operation is only allowed at a lateral distance of at least 150 metre from residential, commercial, industrial or recreational areas.

Bitte beachten Sie,

Please observe,

- dass bei den in der obigen Tabelle aufgeführten Tatbeständen, die ein Zustimmungserfordernis im Verordnungstext beinhalten, ausführlich durch Sie unter 6 zu begründen ist, warum keine Zustimmung eingeholt werden konnte, und warum Sie dort trotzdem Ihr unbemanntes Luftfahrzeugsystem betreiben möchten.
that you are to name reasons why you are not able to comply with the requirements of the § 21h Luftverkehrs-Ordnung and why you intend to operate in that area.
- dass der Tatbestand des § 21h Abs. 3 Nr. 9 LuftVO (innerhalb Kontrollzonen) nicht genehmigungsfähig ist, da gemäß § 21 Abs. 1 Nr. 5 LuftVO immer eine Flugverkehrs-Kontrollfreigabe benötigt wird.
that for the point § 21 h para. 3 No. 9 LuftVO (in control zones) you do not get a permission by the local CAA because of the need of an air traffic monitoring approval according to § 21 para. 1 No. 5 LuftVO.
- dass der Tatbestand des § 21h Abs. 3 Nr. 11 (über und in einem seitlichen Abstand von weniger als 100 Metern von Unfallorten und Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben) nicht erlaubnisfähig ist, da gemäß UAS.OPEN.060 Abs. 3 und UAS.SPEC.060 Abs. 3 Buchstabe e) der DVO (EU) 2019/947 immer die Zustimmung der Einsatzleitung notwendig ist.
that the point § 21 h para. 3 No. 11 (above and laterally closer than 100 metres to places of action of authorities and organisations with security tasks) you do not get a permission by the local CAA because of UAS.OPEN.060 para. 3 and UAS.SPEC.060 letter e) of the Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947. You need the permission from the responsible emergency response service.

8. Angaben zu den Fernpiloten (m/w/d) / Details of remote pilot

Nummer 1

Name: Surname	Vorname: First name	Geburtsdatum: Date of birth	Identifizierungsnummer: Remote pilot identification number

Nummer 2

Name: Surname	Vorname: First name	Geburtsdatum: Date of birth	Identifizierungsnummer: Remote pilot identification number

Nummer 3

Name: Surname	Vorname: First name	Geburtsdatum: Date of birth	Identifizierungsnummer: Remote pilot identification number

Nummer 4

Name: Surname	Vorname: First name	Geburtsdatum: Date of birth	Identifizierungsnummer: Remote pilot identification number

Nummer 5

Name: Surname	Vorname: First name	Geburtsdatum: Date of birth	Identifizierungsnummer: Remote pilot identification number

9. Angaben zu den unbemannten Luftfahrzeugsystemen / Details of UAS

UAS 1

Hersteller: Manufacturer		Bezeichnung: Model	
MTOM:		Typ (Quadro-/ Hexa-/ Octocopter/ Hubschrauber/ Flugzeug/ VTOL)	

<input type="checkbox"/> „Bestandsgerät ¹ “ / <i>legacy model</i>	<input type="checkbox"/> C0	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> C2	<input type="checkbox"/> C3
<input type="checkbox"/> privat hergestellt / <i>privately built</i>	<input type="checkbox"/> C4	<input type="checkbox"/> C5	<input type="checkbox"/> C6	

UAS 2

Hersteller: Manufacturer		Bezeichnung: Model	
MTOM:		Typ (Quadro-/ Hexa-/ Octocopter/ Hubschrauber/ Flugzeug/ VTOL)	

<input type="checkbox"/> „Bestandsgerät ² “ / <i>legacy model</i>	<input type="checkbox"/> C0	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> C2	<input type="checkbox"/> C3
<input type="checkbox"/> privat hergestellt / <i>privately built</i>	<input type="checkbox"/> C4	<input type="checkbox"/> C5	<input type="checkbox"/> C6	

10. Hinweise zur Datenverarbeitung / Data Protection

Ihre Daten werden auf Basis des Artikel 6 Absatz 1 Buchstabe e der Verordnung (EU) 2016/679³ i.V.m. der Verordnung (EU) 2018/1139⁴ und dem Luftverkehrsgesetz zum Zwecke der Erlaubniserteilung verarbeitet.

Die Daten werden in Papierform oder elektronischer Form gespeichert. Die Speicherung erfolgt bis zu 5 Jahre nach Ende des Gültigkeitszeitraumes Ihrer Erlaubnis.

Im Rahmen des Verfahrens können Ihre Daten an weitere Stellen (z.B. Deutsche Flugsicherung GmbH, Polizeidienststellen, Ordnungsbehörden etc.) weitergeleitet werden, wenn dies zur Erteilung der Erlaubnis, im Rahmen von behördlichen Beteiligungsverfahren oder zur Aufrechterhaltung der Luftverkehrssicherheit notwendig ist. Die jeweils beteiligte Stelle ist für die Einhaltung von Löschfristen und Datenschutzbestimmungen verantwortlich.

Mehr Informationen zu Ihren Rechten als Betroffener (m/w/d) sowie die Kontaktdaten der/des Datenschutzbeauftragte/-n und der Aufsichtsbehörde finden Sie unter: www.regierung-mv.de/Datenschutz.

Personal data included in this application is processed by the competent authority pursuant to Regulation (EU) 2016/679, Regulation (EU) 2018/1139 and national air traffic law. It will be processed for the purposes of the performance, management and follow-up of the application by the competent authority and will be stored up to 5 years after the expiry of the authorization. If you require further information concerning the processing of your personal data or exercising your rights (e.g. to access or rectify any inaccurate or incomplete data), please refer to the contact point of the competent authority. The applicant has the right to make a complaint regarding the processing of the personal data at any time to the national Data Protection Supervisor Authority. For more information see www.regierung-mv.de/datenschutz (german only)

¹ im Sinne von Artikel 20 DVO (EU) 2019/947. Sofern das UAS keine C-Klassenmarkierung aufweist, handelt es sich um ein „Bestandsgerät“. (in terms of Article 20 Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947)

² im Sinne von Artikel 20 DVO (EU) 2019/947. Sofern das UAS keine C-Klassenmarkierung aufweist, handelt es sich um ein „Bestandsgerät“. (in terms of Article 20 Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947)

³ Datenschutzgrundverordnung - DSGVO

⁴ Gemeinsame Vorschriften für die Zivilluftfahrt

11. Einzureichende Unterlagen / Documents to be submitted

Verpflichtend: *obligatory*

- Versicherungsnachweis über die Luftfahrt-Haftpflichtversicherung gemäß §§ 37 Abs. 1 a),
43 LuftVG i.V.m. §§ 101 ff. LuftVZO
Insurance cover
- mindestens Kompetenznachweis A1/A3
Qualification as remote pilot at least according to UAS.OPEN.020
- detaillierte Karten- oder Luftbilddarstellung der Flugsektoren mit Start- und Landeplätze
Detailed maps of the flying area and places of take-off and landing

Gegebenenfalls: *if applicable*

- ggf. Kopie weiterer Kompetenznachweise (Fernpilotenlizenz A2, STS etc.) für die entsprechende Betriebskategorie für jeden Fernpiloten (m/w/d) (d.h. nach den gültigen Übergangsbestimmungen oder gem. Artikel 8 Abs.1 der Verordnung (EU) 2019/947.)
More evidences of qualification as remote pilot
- Selbsterklärung zur Absolvierung eines praktischen Selbststudiums gemäß UAS.OPEN.030 Absatz 2 b) Durchführungsverordnung 2019/947 (Anlage 1) bei Einreichung eines nationalen Kenntnisnachweises)
Declaration the completion of the practical self training
- bereits vorhandene Zustimmungserklärungen oder Begründung, warum eine Zustimmungserklärung von einem Betreiber bzw. einer Betreiberin oder einer Stelle nicht eingeholt werden konnte.
Existing declarations of approval of competent institutions or individual justification why a necessary declaration could not be acquired

Bitte beachten Sie, dass nur vollständig ausgefüllte Formulare sowie vollständig eingereichte Anlagen bearbeitet werden.

Please observe, that only completely filled in application forms including all necessary enclosures will be processed.

Hiermit erkläre ich, dass die beantragte Nutzung des Luftraums datenschutzrechtlichen Bestimmungen nicht verletzt werden. Die beantragte Nutzung dient nicht der gezielten Beobachtung und/oder Aufzeichnung von Personen bzw. es liegt eine schriftliche Einwilligung der betreffenden Personen vor.

I declare that the operations in the airspace are in line with the Regulation (EU) 2016/679 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data. The operations in the airspace do not aim at the direct observation of persons, unless there is an appropriate declaration of consent in writing.

Ort, Datum <i>City, Date</i>		Unterschrift (Firmenstempel, falls vorhanden) <i>Signature, organisation's stamp, if available</i>	
---------------------------------	--	---	--